

МАЙ  
2026

№ 5  
|1134|



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Издается с 1927 года

с. 10	с. 16	с. 97
Актуально: Первый Международный транспортно-логистический форум	Тема номера: спецтехника	Регионы: Запорожская область

**ТОСНЕНСКИЙ  
МЕХАНИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД**

**ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ  
И РЕМОНТА ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ**

В мае 2026 года группа компаний «СМАРТС» отмечает знаменательную дату — 35 лет с момента основания. За эти годы компания прошла путь от первой в России заявки на выделение GSM-частот и создания первого межрегионального оператора мобильной связи с зоной покрытия в 16 регионов до создателя уникальной дорожной цифровой инфраструктуры для беспилотного транспорта и квантово-защищенных сетей связи.

# «СМАРТС» — 35 ЛЕТ НА ПЕРЕДОВОЙ ЦИФРОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сегодня, когда дорожная отрасль стоит на пороге технологической революции, опыт и компетенции «СМАРТС» становятся критически важными для создания интеллектуальных транспортных систем нового поколения.

Председатель совета директоров Геннадий Кирюшин, стоявший у истоков компании, отмечает эволюцию технологических вызовов: «Когда мы начинали, никто не знал, что такое GSM. Нам приходилось объяснять даже чиновникам в министерствах, что это за технология и зачем она нужна. Но мы верили в перспективность цифровых технологий и были готовы доказывать свою правоту делом. Сегодня мы видим огромную важность таких прорывных технологий, как квантовые коммуникации, акустический мониторинг и интеллектуальная инфраструктура V2X для масштабного запуска беспилотных логистических коридоров и других стратегически важных проектов. Мы также иницилируем на разных уровнях и эскалируем вопросы о необходимости внедрения уже сейчас этих технологий для прорывного развития».

35 лет для технологической компании — это не просто юбилейная дата. Это переход от аналоговой связи к цифровой, от локальных проектов к системному влиянию на развитие целых отраслей.



## ОТ ПЕРВЫХ ЗАЯВОК НА GSM-ЧАСТОТЫ ДО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ОПЕРАТОРА ЭКОНОМИКИ

История «СМАРТС» в этом смысле показательна: она отражает не только эволюцию бизнеса, но и трансформацию российского телекоммуникационного рынка. Компания была основана в 1991 году Геннадием Кирюшиным — инженером-связистом, ученым и практиком, для которого связь изначально была не бизнесом в классическом понимании, а инженерной задачей. Этот подход во многом определил дальнейшую траекторию развития.

Инфраструктура должна опережать спрос. Впоследствии именно эта логика стала базовой для всей компании. «СМАРТС» изначально строился не как оператор, реагирующий на рынок, а как структура, способная видеть его



связи в инфраструктурного оператора и системного интегратора для всех отраслей экономики. Компания выступает кросс-индустриальной платформой, проектирующей, строящей и эксплуатирующей сложные телекоммуникационные экосистемы, которые лежат в основе цифровой трансформации, промышленности, транспорта, энергетики, нефтегазового сектора и городского хозяйства.

### ФУНДАМЕНТ УМНЫХ ДОРОГ: ТЕХНОЛОГИЯ ЛКС ТМК

К началу 2020-х стало очевидно, что развитие дорожной отрасли выходит за рамки

развитие на годы вперед и формировать под него технологическую основу.

Компания вошла в историю как один из пионеров российской сотовой связи, обеспечив доступ к современным телекоммуникациям для миллионов пользователей в Поволжье, на Урале и юге России.

Этот колоссальный опыт стал фундаментом для перехода к принципиально новой роли. В 2014-м на заседании наблюдательного совета АНО «Агентство стратегических инициатив» под председательством Владимира Путина был одобрен системный проект «Создание автодорожных телекоммуникационных сетей». Этот проект стал отправной точкой для трансформации компании.

В 2015 году организация осуществила стратегический поворот, трансформировавшись из оператора сотовой

традиционного понимания транспортной инфраструктуры. Современная дорога давно перестала быть просто инженерным сооружением — это цифровая среда, где ключевым ограничением выступает не дефицит технологий ИТС, а отсутствие устойчивой физической базы для их работы. Именно этот уровень — уровень базовой среды — стал определяющим в дальнейшей деятельности.

На сегодняшний день только в Самарской области построено более 1500 км телекоммуникационной автодорожной инфраструктуры по технологии ЛКС ТМК (линейно-кабельные сооружения транспортной многоканальной коммуникации). Это не экспериментальный пилот, а отработанное инженерное решение на базе лучшего мирового опыта, успешно апробированное на всех типах дорог — от федеральных магистралей до региональных и муниципальных трасс.

Микротрубочная технология доказала свою состоятельность за десятилетие активной эксплуатации и применена в Московской, Самарской, Калужской и других областях. Инфраструктура продемонстрировала высокую устойчивость к внешним воздействиям, отсутствие проблем с затоплением колодцев и заиливанием, характерных для устаревших городских решений в полосе отвода. Эту технологию активно перенимают крупнейшие дорожно-строительные и концессионные компании, которые работают с горизонтом планирования в десятки лет, хорошо понимают экономическую ценность и важность надежности коммуникаций.

Генеральный директор АО «ДСК «АВТОБАН» Юлия Штрек: «Наш опыт на таких федеральных объектах, как М-12 «Восток», обход Тольятти, строительство дублера пр. Гагарина в Нижнем Новгороде, подтверждает: «СМАРТС» — это надежный партнер. В компании есть именно та экспертиза, в которой нуждается современная дорожная отрасль. Решения на стыке цифры и инфраструктуры превращают российские умные дороги из концепции в реальную практику».



**ЮЛИЯ  
ШТРЕК**  
генеральный  
директор  
АО «ДСК  
«АВТОБАН»

## АКУСТИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ И V2X: ОТ ЛАБОРАТОРНЫХ ИСПЫТАНИЙ К ПРОМЫШЛЕННОМУ ВНЕДРЕНИЮ

Показательно, что строительство волоконно-оптических линий связи практически сразу вышло за рамки классической телекоммуникационной функции. Еще несколько лет назад компания инициировала первый в мире проект акустического мониторинга протяженного участка (204 км) федеральной трассы М-5 «Урал». Стандартное волокно позволило в реальном времени детектировать вибрации от транспорта, фиксировать заторы, несанкционированные остановки и другие события по характерному акустическому треку. Инженеры прошли долгий цикл доработок, разработали собственную линейку оборудования «САП-ФИР» и адаптировали алгоритмы машинного обучения под реальные дорожные условия.



Важным рубежом стал февраль 2026 года: автоматизированная информационная система «Акустический мониторинг» получила сертификат МВД России как техническое средство обеспечения транспортной безопасности, полностью соответствующее требованиям Постановления Правительства РФ № 969. Это означает, что система, являющаяся экспериментальным дополнением, стала полноценным, сертифицированным элементом защиты критической транспортной инфраструктуры.

Сергей Боярский, председатель Комитета Государственной Думы РФ по информационной политике, информационным технологиям и связи, также высоко оценивает роль инфраструктуры в цифровой трансформации: «В современном динамичном мире цифровые технологии, связь и массовые коммуникации перестали быть просто трендом. Сегодня это фундамент, на котором строится будущее, делая нашу жизнь удобнее и интереснее.

В честь 35-летнего юбилея компании хочется выразить вам искреннюю признательность за ваш весомый вклад в развитие общего дела. На протяжении более трех десятков лет вы со-



**СЕРГЕЙ  
БОЯРСКИЙ**

*председатель  
Комитета  
Государственной  
Думы РФ по  
информацион-  
ной политике,  
информационным  
технологиям  
и связи*



здаете надежную цифровую инфраструктуру, которая служит опорой для ключевых отраслей экономики. Ваш успех — это результат уникального сочетания компетенций в сфере информационных технологий, телекоммуникаций и транспортной логистики. Ваши инновационные решения обеспечивают технологическое лидерство, высочайшую надежность и вносят неопределимый вклад в цифровое развитие страны. Ваши достижения по праву заслуживают самой высокой оценки и служат достойным примером для всего профессионального сообщества.

От всей души желаю вам ярких побед, успешной реализации самых смелых проектов, благополучия и неиссякаемого вдохновения для новых свершений на благо компании!»

## V2X: ОТ ПИЛОТНОГО ПОЛИГОНА К КОМПЛЕКСНОЙ ЭКОСИСТЕМЕ И ГИБРИДНЫМ СЕТЯМ

Также компания сфокусировалась на внедрении важнейшей технологии V2X (Vehicle-to-Everything). На 104-километровом участке федеральной трассы М-5 «Урал» впервые в России между городами Самара и Тольятти развернута технологическая сеть V2X. Система в реальном времени предупреждает о рисках столкновения, появлении пешеходов и экстренном торможении впереди идущего транспорта.

Проект подходит к активной фазе городской эксплуатации: завершается согласование и стартует интеграция инфраструктуры V2X с АСУДД города Самары для органи-



зации приоритетного проезда общественного транспорта через регулируемые перекрестки. Компания продолжает плотную работу с отечественными разработчиками бортового оборудования, создателями беспилотных транспортных средств и разработчиками АСУДД, отрабатывая сценарии безопасного взаимодействия транспорта с дорожной инфраструктурой в реальных условиях.

Полина Давыдова, директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»: «СМАРТС — один из первых мобильных операторов России, который связал между собой все регионы Поволжья. Тогда сотовая связь была настоящим прорывом, и компания сделала ее доступной для миллионов. Но история компании — это не летопись одной технологии. Это история постоянного переизобретения себя. Когда мобильный рынок изменился, компания не осталась в прошлом, она двинулась туда, где рождается будущее. Сегодня она строит цифровой каркас дорог страны: прокладывает волоконно-оптические магистрали, внедряет акустический мониторинг для безопасности транспортных артерий, разворачивает инфраструктуру для подключенного и беспилотного транспорта. Благодаря компании квантовые коммуникации становятся новым стандартом кибербезопасности. «СМАРТС» был там, где начиналась мобильная эпоха. И он там, где начинается эпоха умных дорог и беспилотного будущего».



**ПОЛИНА  
ДАВЫДОВА**  
директор  
Ассоциации  
«Цифровой  
транспорт  
и логистика»

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ: ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ВЗГЛЯД

Тема беспилотного грузового транспорта стала одним из главных технологических трендов последнего десятилетия. В рамках экспериментальных правовых режимов (ЭПР) беспилотные автомобили уже уверенно перемещаются по платным трассам, накапливают статистику и отработывают алгоритмы навигации. Текущая модель, при

которой автономные системы полагаются исключительно на собственные датчики и сети общего доступа, позволяет провести точечные испытания, но имеет фундаментальные ограничения для массового запуска в миллионы автомобилей.

Организация видит огромную необходимость в масштабировании успехов по запуску беспилотных грузовых перевозок, но абсолютно уверена в острой потребности развития специальной инфраструктуры связи. Беспилотник не должен работать в информационном вакууме. Для обеспечения сквозной безопасности, координации колонн, взаимодействия с умными

перекрестками и диспетчерскими центрами необходима технологическая сеть, соответствующая признанным мировым стандартам V2X. Только наличие выделенных оптоволоконных линий с гарантированной пропускной способностью, минимальными задержками и стационарными радиоблоками вдоль трасс позволит превратить отдельные эксперименты в надежную, круглосуточную защищенную систему беспилотной логистики. Инфраструктура связи должна стать таким же обязательным элементом дороги, как разметка или знаки, обеспечивая предсказуемость, снижение аварийности и кратное увеличение пропускной способности магистралей без физического расширения полотна.

Султан Жанказиев, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы» МАДИ, президент ассоциации транспортных инженеров: «Принципиально важно, что наше стратегическое видение совпадает. На научных и отраслевых площадках я неоднократно подчеркивал: массовый запуск беспилотного транспорта невозможен без глубокой интеграции с интеллектуальной транспортной системой, в том числе на базе технологии V2X. Автомобиль и дорожная среда должны работать как единый контур, а это требует опережающего развития связующей инфраструктуры. Замечательно, что в России есть компании, которые не занимают выжидательную позицию, а продолжают вкладывать собственные средства в фундаментальные разработки, создавая наше общее технологическое будущее. От лица АТИ, МАДИ и всего научно-педагогического коллектива искренне поздравляю команду «СМАРТС» и лично Геннадия Васильевича Кирюшина с 35-летием компании. Желаю долгих лет процветания, успешной реализации всех инфраструктурных инициатив и новых прорывов на благо транспортной отрасли».



**СУЛТАН  
ЖАНКАЗИЕВ**  
д.т.н.,  
профессор,  
заведующий  
кафедрой  
МАДИ

### КВАНТОВАЯ ЗАЩИТА КРИТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

По мере насыщения дорог датчиками, камерами, высокоавтоматизированными транспортными средствами, искусственным интеллектом для управления транспортными потоками, возрастает и уязвимость транспортных систем перед киберугрозами. Традиционные методы шифрования, основанные на математической сложности, со временем могут быть взломаны вычислительными машинами нового поколения, в частности, на базе квантового вычисления. Ответом на этот вызов стали квантовые коммуникации, обеспечивающие защиту данных на уровне фундаментальных законов физики.

Важным этапом стал 2025 год, когда совместно с ГК «Автодор» был успешно проведен первый в автодорожной отрасли пилотный проект по внедрению квантового распределения ключей шифрования (КРК) на участке магистрали М-11 «Нева». Использование отечественного

оборудования позволило защитить каналы передачи данных между пунктами взимания платы, центрами управления движением и диспетчерскими узлами на физическом уровне, исключая незаметный перехват информации. Сегодня из 7850 км магистральных квантовых сетей России на базе инфраструктуры РЖД более 5000 км построено на оборудовании группы компаний «СМАРТС». Организация не просто поставляет оборудование, а формирует целую экосистему кибербезопасности: от проектирования магистралей до внедрения аппаратно-программных комплексов квантовой криптографии. Это делает транспортные артерии устойчивыми к угрозам будущего уже сегодня.

В последние годы деятельность компании направлена не столько на развитие отдельных технологий, сколько на формирование среды, в которой эти технологии могут работать как единая система. Именно такой подход позволяет перейти от локальных внедрений к масштабной цифровизации дорожной инфраструктуры и формирует основу для дальнейшего развития отрасли.

Дорога постепенно перестает быть исключительно физическим объектом. Она становится частью цифровой среды, в которой данные не просто передаются, а формируют основу для принятия решений, управления потоками и обеспечения безопасности.

### ЛЮДИ, ЦЕННОСТИ И МИССИЯ

За каждой разработкой и технологией, каждым километром проложенного кабеля и каждым успешным проектом стоят люди. История компании — это история инженерной школы, которая умеет смотреть на десятилетия вперед и не боится брать на себя ответственность. Ключевой ценностью компании всегда были и остаются



именно люди: талантливые инженеры, проектировщики, программисты, специалисты по развитию и эксплуатации, чья экспертиза позволяет воплощать сложные концепции в работающие системы.

Президент АО «СМАРТС» Станислав Давыдов подчеркивает роль команды и преемственности: «Наша компания всегда опережала время и была на передовом рубеже технологического развития. Мы работаем на стыке телекома, дорожного строительства и высоких технологий. Наши инженеры, проектировщики и аналитики создают решения, которые завтра станут отраслевым стандартом. Именно их труд и преданность инновациям позволяют компании уверенно смотреть в будущее».

Силы компании направлены на создание интеллектуальной и масштабируемой телекоммуникационной инфраструктуры, интегрирующей передовые технологии и искусственный интеллект для повышения скорости, безопасности и внедрения прорывных цифровых сервисов на благо развития отраслей экономики, безопасности и комфорта людей. Компания исходит из нескольких ключевых принципов. Технологическое лидерство означает не следование трендам, а их формирование через собственные разработки и адаптацию лучших мировых практик. Комплексный подход обеспечивает создание решений «под ключ» — от изысканий и проектирования до ввода в эксплуатацию и обучения персонала. А фокус на отраслевой специфике трансформировался в четкое понимание задач дорожников: в режиме реального времени управлять транспортными потоками, прогнозировать транспортные потоки и снижать аварийность, оптимизировать затраты на жизненный цикл инфраструктуры и уверенно достигать целевых показателей национальных проектов.

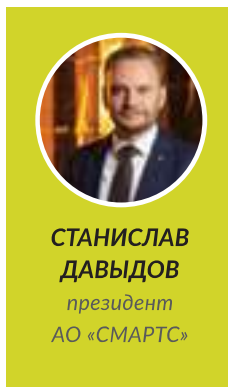
## СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВЕКТОР И ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

35 лет — это показатель зрелости, устойчивости и способности компании оставаться в авангарде технологических сдвигов. За эти годы налажился конструктивный диалог с ключевыми игроками транспортной и цифровой экосистемы России.

В этом контексте признание отрасли приобретает особое значение.

Виктория Эркенова, заместитель председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации ГК «Автодор», отмечает: «Проекты по апробации и внедрению технологических решений с компанией «СМАРТС» показывают высокую перспективность и значимость для отрасли. Мы стремимся сделать цифровые и логистические автодорожные коридоры максимально надежными и безопасными, и партнерство с компаниями, обладающими глубокой экспертизой

в строительстве инфраструктуры, для нас критически важно. Поздравляю коллектив с юбилеем и желаю новых технологических прорывов и масштабных проектов».



**СТАНИСЛАВ  
ДАВЫДОВ**  
президент  
АО «СМАРТС»

## СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ

Характерно, что многие из реализуемых решений изначально создавались «на опережение» без гарантированного спроса, но с пониманием того, каким будет следующий этап развития. Для перехода транспортной инфраструктуры на следующий новый цифровой уровень необходимо объединение компетенций специалистов дорожного хозяйства, экспертов в области связи, ИТ- и цифровых технологий, что позволит заранее сформировать технологический задел, без которого невозможно своевременное внедрение прорывных решений.

«Юбилей — это точка отсчета для нового этапа. В настоящее время работа ведется сразу на нескольких стратегических направлениях. Компания активно участвует в межведомственном диалоге по стандартизации дорожных коммуникаций, готовит кадры совместно с профильными вузами, развивает компетенции в области искусственного интеллекта для анализа больших данных с датчиков и совершенствует системы квантовой криптографии.

Дорожная отрасль России готова к переходу на качественно новый уровень эксплуатации магистралей. Президент АО «СМАРТС» Станислав Давыдов обозначает, что для этого требуется объединение усилий всех участников рынка: «Мы открыты для профессионального диалога с министерствами и ведомствами, готовыми к совместной

работе над нормативно-технической базой; дорожно-строительными холдингами, внедряющими передовые методы прокладки коммуникаций на этапе строительства; интеграторами интеллектуальных транспортных систем, создающими комплексные решения для умных городов и трасс, а также с научными центрами, разрабатывающими стандарты будущего. Только совместными усилиями можно создать интеллектуальную транспортную систему, которая сделает российские дороги самыми безопасными, эффективными и технологичными. «СМАРТС» делится своим 35-летним опытом, технологическими компетенциями и готовыми инженерными решениями. Впереди — новые маршруты, новые технологии и новые стандарты качества. Компания продолжает строить цифровое будущее России, километр за километром».



**ВИКТОРИЯ  
ЭРКЕНОВА**  
заместитель  
председателя  
правления по  
интеллектуаль-  
ным транспорт-  
ным системам  
и цифровизации  
ГК «Автодор»

35 ЛЕТ



ГРУППА КОМПАНИЙ  
**СМАРТС**