

МАСШТАБНЫЕ ПРОЕКТЫ – РЕГИОНАМ

4 МАРТА 2021 ГОДА СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ИТОГОВОЙ КОЛЛЕГИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА, КОТОРОЕ ПРОВЕЛ ВРИО РУКОВОДИТЕЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ РОМАН НОВИКОВ

На мероприятии подчеркнули, что в 2020 году в сравнении с позапрошлым годом число ДТП снизилось на 12,5%, а число пострадавших уменьшилось на 17,2%. На заседании коллегии отметили, что к началу марта были завершены мероприятия по реформированию БКАД и транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

МАРШРУТ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ

2 марта 2021 года губернатор Самарской области Дмитрий Азаров и первый заместитель председателя комитета Госдумы по бюджету и налогам Леонид Симановский обсудили реализацию крупных инфраструктурных проектов в регионе, включая строительство обхода города Тольятти с мостом через Волгу. Переправа будет одной из ключевых частей международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» (ЕЗК).

Президент РФ Владимир Путин еще 19 декабря 2019 года отметил, что проект в Самарской области отразится наилучшим образом на российско-китайских экономических отношениях и товарообороте между странами. На левом берегу Волги автодорога соединится с М-5 «Урал» и с подъездом от М-5 к Ульяновску. Скоростное ограничение на новой трассе будет достаточно высоким – 120 км/ч, что позволит существенно сократить время в пути на маршруте Москва – Самара. Дорога также снизит нагрузку на плотину Жигулевской ГЭС, повысит транспортную доступность Тольятти и избавит улицы города от заторов и пробок, что в свою очередь ускорит развитие особой экономической зоны «Тольят-

Дорожники завершили строительство 33 объектов протяженностью 238,6 км, проложили и реконструировали более 6000 погонных метров искусственных сооружений на введенных участках. Также был проведен ремонт участков автодорог длиной 7381 км и 552 искусственных сооружений протяженностью более 21 400 погонных метров.



3D-изображение будущего моста через Волгу

ти», производственных комплексов АО «АвтоВАЗ» и технопарка «Жигулевская долина».

Обходной маршрут строится с конца 2019 года по концессионному соглашению, которое было заключено 16 октября 2019 года между правительством Самарской области и хозяйственным партнерством «Концессионная компания "Обход Тольятти"». Для этих целей выделены средства федерального и регионального бюджетов, собственные и привлеченные средства концессионной корпорации.

Работы разделены на пять этапов: первый заключается в возведении переправы, а остальные этапы включают возведение трассы с транспортными развязками и путепроводами. Общая протяженность новой автодороги составит 102 км, а длина моста – 3,7 км. Работы на всех

этапах будут идти одновременно. Завершение строительства запланировано на 2023 год.

10 декабря 2020 года губернатор Дмитрий Азаров провел совещание, на котором подвели итоги реализации проекта «умной дороги» в регионе. Региональное правительство вместе с НП «ГЛОНАСС» и АО «СМАРТС» работают над реализацией платформы «Автодата» в области. Это позволит сформировать массив big data (больших данных). Они будут включать данные об автотранспорте с момента выпуска, о функционировании бортовых систем, поведении водителя и информацию об инфраструктуре.

Генеральный директор АО «СМАРТС» Елена Бибикина предложила использовать технологии компании в проектной документации нового моста через Волгу. Губернатор

Дмитрий Азаров отметил следующее: «Это необходимо делать сразу. Мы строим мост будущего, и он должен строиться по стандартам будущего с точки зрения инновационной инфраструктуры».

19 марта 2021 года пресс-служба регионального правительства сообщила, что на проект было выделено 14 млрд рублей из федерального бюджета. Сумма составила более 70% от предусмотренного капитального гранта (18 млрд рублей) на 2021 год. Общая стоимость строительства составляет 120 млрд рублей. Государство выделяет в помощь региону более 67 млрд федеральных средств на период 2019–2023 гг.

КЕМЕРОВСКИЙ ПОВОРОТ

6 марта 2021 года на совещании по транспортному обеспечению вывоза угля из Кемеровской области премьер-министр РФ Михаил Мишустин заявил, что правительство выделит 780 млрд рублей на модернизацию российской транспортной инфраструктуры до 2024 года. Кузбасс, как и многие другие регионы, получит федеральную помощь для ускорения строительства инфраструктуры.

Министр экономического развития РФ Максим Решетников на этом же мероприятии заявил, что транспортный обход Кемерова будет построен на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП). Общий объем финансирования объекта составляет 42 млрд рублей. Федеральный бюджет по условиям ГЧП по плану выделит половину суммы на строительство дороги. Обход Кемерова является ключевым объектом программы социально-экономического развития Кузбасса до 2024 года, которая была принята 6 марта. Столица Кемеровской области остается единственным региональным центром в Сибирском федеральном округе, у которого нет обходной дороги. Через Кемерово проходит крупный транзитный поток, который идет от Новосибирска до Иркутска по федеральной трассе Р-255 «Сибирь».

Год назад, 18 марта 2020 года, первый вице-премьер Андрей Белоусов на совещании по развитию Кузбасса говорил, что проект обхода города



Строительная техника

является приоритетным для включения в Комплексный план. Политик заявил: «Все деньги, которые будут получены от экономии других проектов, от каких-то других источников, мы направим на то, чтобы этот проект реализовать, потому что он жизненно важен для Кузбасса».

ОБХОД АКСАЯ

В марте 2021 года на реконструируемом 19-километровом участке (1072–1091 км) федеральной трассы М-4 «Дон» в Ростовской области строятся три путепровода и два моста. На 1076-м км возводятся площадки

пов. На первых трех реконструируют участки км 1024–1036, км 1072–1079, км 1079–1081, км 1081–1091. На четвертом этапе (км 1036–1072) будет проложен новый платный участок, а пятый предполагает запуск данного отрезка дороги в эксплуатацию. Трасса обойдет Аксай и хутор Большой Лог с востока и соединится с М-4. В проекте предусмотрено возведение трех разноуровневых развязок, пяти мостов и восьми путепроводов. Работы финансируются за счет федерального бюджета в рамках проекта «Коммуникации между центрами экономического



Строительные работы в Ростовской области

для плит, на которые установят стержневые системы моста. На 1087-м км идут работы над тремя опорами. На мостах через реки Сухой Батай на 1074-м км и Мокрый Батай на 1075-м км готовится устройство опорных плит для первых двух свай.

Участок включен в более масштабный проект – обход Аксая, длина которого в будущем составит 67 км. Весь проект разделен на пять эта-

роста», который является частью Комплексного плана. Проект будет завершен к концу 2022 года.

В целом в марте в рамках Комплексного плана заметно продвинулись проекты по транспортным обходам городов, которые крайне необходимы для разгрузки оживленных улиц.

Георгий Смирнов